

სადაზღვევო ხელშეკრულება  
ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის შესახებ GLC-TURBO-002

**პრეამბულა**

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგსა" ს/კ 204426674 მის.: ქ.თბილისი, კოსტავას ქ. N 67 და შპს "საქართველოს სალიზინგო კომპანიას" შორის 2021 წლის 16 სექტემბერს გაფორმებული დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ ხელშეკრულების ფარგლებში.

**მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი**

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანია დამზღვევის საკუთრებაში და ლიზინგის მიმღების კანონიერ მფლობელობაში/სარგებლობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევა მზღვეველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად, დამზღვევის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პრემიის გადახდის საფუძველზე, შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

1.1.1. ავტოსატრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება, მათ შორის - სრული დაზიანება (განადგურება); ხანძარი, აფეთქება, ვანდალიზმი; დაზღვევის საგნის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა), ასევე, პოლისში შესაბამისი მითითების არსებობის შემთხვევაში - გაუჩინარება; გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამონაკლისებისა; გაუჩინარების რისკის ხდომილების საკითხი რეგულირდება მხარეთა შორის დამატებითი შეთანხმების საფუძველზე;

1.2. წინამდებარე დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე გაიცემა შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლისები. აღნიშნულ პოლისებზე მთლიანად ვრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი მოთხოვნები. ამასთან, ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლისების გაცემა ხორციელდება შესაბამისი განაცხადის დამზღვევის და ლიზინგის მიმღების მიერ შევსებისა და მისთვის სასურველი რისკების აღნიშნულ განაცხადში მითითების საფუძველზე. ხსენებული სადაზღვევო პოლისები და შესაბამისი განაცხადები იქცევა ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილებად.

1.3. სადაზღვევო პოლისისა და ამ პირობების დებულებებს შორის კოლიზიისას უპირატესობა ენიჭება სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ დებულებებს.

**მუხლი 2. ტერმინთა განსაზღვრებანი:**

წინამდებარე ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს ენიჭებათ შემდეგი მნიშვნელობა:

2.1. **დამზღვევი** – პირი, რომელიც დებს დაზღვევის ხელშეკრულებას მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

2.2. **ლიზინგის მიმღები** – ფიზიკური პირი, რომელიც დამზღვევთან გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, შემდგომი შესყიდვის უფლებით, მფლობელობაში და სარგებლობაში იღებს ლიზინგის საგანს.

2.3. **მოსარგებლე** – პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

2.4. **სადაზღვევო შემთხვევა** – პოლისით განსაზღვრული მოულოდნელი მოვლენა, რომლის დადგომის შედეგად წარმოიშობა მზღვეველის ვალდებულება, გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;

2.5. **სადაზღვევო თანხა** – თანხა, რომლის ფარგლებშიც გაიცემა სადაზღვევო ანაზღაურება; სადაზღვევო თანხის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს დაზღვევის ობიექტის აღდგენით და/ან შენაცვლებით ღირებულებას; თითოეული დაზღვევის ობიექტის სადაზღვევო თანხა აღნიშნული იქნება შესაბამის სადაზღვევო პოლისში, რომელზედაც გავრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულების დებულებები და

პირობები; ერთ წლიანი პოლისის ჭრილში სადაზღვევო თანხა მცირდება გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურებისა და ფრანშიზის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ოდენობით.

2.6. **სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას გაცივმა მზღვეველის მიერ მოსარგებლის სახელზე;

2.7. **სადაზღვევო პრემია** – თანხა, რომელიც მითითებულია შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მისი გადახდის პირობებთან და ვადებთან ერთად და რომელიც წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის საფასურს;

2.8. **ფრანშიზა** – შესაბამის სადაზღვევო პოლისში მითითებული არანაზღაურებადი მინიმუმი, რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი და რომელიც აკლდება ზარალის ოდენობას; სხვადასხვა სადაზღვევო შემთხვევისა და თითოეული პირის მიმართ შეიძლება დადგენილი იქნას ცალ-ცალკე ფრანშიზები, რაც, ასევე, ასახვას ჰპოვებს შესაბამის სადაზღვევო პოლისში (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

2.9. **სადაზღვევო პერიოდი** (დაზღვევის მოქმედების ვადა) – კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისში მითითებული პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც დაზღვევა ძალაშია და რომლის დროსაც დამდგარი შემთხვევები ექვემდებარება ანაზღაურებას;

2.10. **სადაზღვევო პოლისი** – წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე განხორციელებული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

2.11. **დაზღვევის განაცხადი** – მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით დამზღვევის და ლიზინგის მიმღების მიერ შესავსები კითხვარი, რომელშიც აისახება დაზღვევის განხორციელებისათვის აუცილებელი მზღვეველისათვის საინტერესო გარემოებები.

2.12. **უფლებამოსილი მძღოლი** – ლიზინგის მიმღები ან პირ(ებ)ი, რომელიც დაზღვევის შესაბამის განაცხადსა და პოლისში განსაზღვრულია როგორც უფლებამოსილი მძღოლი და რომლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვის დროსაც დაზღვევა ძალაშია (უფლებამოსილი მძღოლი აუცილებლად უნდა იყოს არანაკლებ 21 და უნდა გააჩნდეს მართვის უფლებამოსილება, მინიჭებული საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად);

2.13. **დაზღვევის საგანი** – წინამდებარე ხელშეკრულების 1.1.1. პუნქტით გათვალისწინებული სადაზღვევო რისკისთვის – კონკრეტული ავტოტრანსპორტი, მითითებული დაზღვევის განაცხადის საფუძველზე გაცემულ შესაბამის სადაზღვევო პოლისში;

2.14. **ავტოტრანსპორტის სრული დაზიანება (განადგურება)** – თუ ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება, აღემატება აქტივის სადაზღვევო თანხის 70%-ს, ან არ აღდგება. ავტოტრანსპორტი სრულად განადგურებულად ითვლება ასევე ავტოტრანსპორტის გაუჩინარების შემთხვევაში (თუ აღნიშნული რისკი გათვალისწინებულია სადაზღვევო პოლისით).

2.15. **ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულება** – ფულადი თანხა, რომელიც საჭიროა ადგილობრივ ბაზარზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ანალოგიური მარკის, მოდელის და სხვა მახასიათებლების მქონე ავტოტრანსპორტის შესაძენად;

2.16. **გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია** – სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისიდან ასეთ თარიღამდე განვლილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

2.17. **გამომუშავებელი სადაზღვევო პრემია** - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში კონკრეტული თარიღისათვის, სადაზღვევო პერიოდის ამოწურვამდე დარჩენილი დროის მონაკვეთის პროპორციული პრემიის ოდენობა;

2.18. **დაზღვევის გეორგაფიული არეალი** - საქართველო (გარდა ოკუპირებული ტერიტორიების)

2.19. **დაზღვევის დოკუმენტები**-შემდეგი დოკუმენტების ერთობლიობა: დამზღვევის განაცხადი, მზღვეველის მიერ მოთხოვნილი და დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტაცია, წინამდებარე პირობები და სადაზღვევო პოლისი.

2.20. **სადაზღვევო შემთხვევის აქტი**-დამზღვევის/დაზღვეულის და მზღვეველის მიერ პოლისის პირობების შესაბამისად მხარეთა ორმხრივად შეთანხმებული და ხელმოწერილი დოკუმენტი, რომლითაც განსაზღვრულია სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა, მისი გაცემის ფორმა და წესი.

წინამდებარე ხელშეკრულებაში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს გააჩნიათ ჩვეულებრივი მნიშვნელობა. ამასთან, თუ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინების გაგება არაერთგვაროვანია, სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს შორის უპირატესობა ენიჭება საკანონმდებლო წესით განსაზღვრულ მნიშვნელობას, თუკი საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობა ასეთს ითვალისწინებს.

### **მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები**

#### **3.1. მზღვეველი ვალდებულია:**

3.1.1. განხორციელებული დაზღვევის დასადასტურებლად გადასცეს დამზღვევეს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი, ამასთან, დაზღვევის განსახორციელებლად უზრუნველყოს დამზღვევი და ლიზინგის მიმღები შესაბამისი განაცხადის ფორმით;

3.1.2. მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შესახებ;

3.1.3. შეადგინოს სადაზღვევო აქტი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა ნარჩენი ღირებულების გათვალისწინებით (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

3.1.4. წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პირობებითა და წესით ანაზღაურებისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის საფუძველზე და მათი მიღებიდან არაუგვიანეს 10 დღისა უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შესახებ გადაწყვეტილების მიღება (გადაწყვეტილება ანაზღაურების, არ ანაზღაურების ან ნაწილობრივ ანაზღაურების თაობაზე) მხარისთვის გადაგზავნილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ფორმით და ანაზღაურების/ნაწილობრივ ანაზღაურების შესახებ გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში გასცეს ანაზღაურების თანხა შესაბამისი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის დამზღვევისა და მზღვეველის მიერ ხელმოწერიდან 20 (ოცი) კალენდარული დღის ვადაში, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ხელშეკრულებით გათვალისწინებულია შესაბამისი ვადა კონკრეტული შემთხვევისათვის. ხოლო მესამე პირთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენების, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობის (მათი მცდელობის) გამო ანაზღაურების გაცემისათვის აუცილებელი ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან არაუგვიანეს 10 დღისა უზრუნველყოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის (გადაწყვეტილება ანაზღაურების, არ ანაზღაურების ან ნაწილობრივ ანაზღაურების თაობაზე) შესახებ გადაწყვეტილების მიღება და ანაზღაურების/ნაწილობრივ ანაზღაურების გადაწყვეტილების შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება გასცეს ანაზღაურებაზე გადაწყვეტილების (მხარისთვის გადაგზავნილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტის ფორმით) მიღებიდან 30 (ოცდაათი) დღის ვადაში;

3.1.5. თუ დამზღვევესა (დაზღვეულს) და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარი შემთხვევის გამო, მზღვეველი ანაზღაურებს ზარალს – კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილების (დაზღვეულის /უფლებამოსილი მძღოლის/ მიერ მესამე პირისათვის (პირებისათვის) მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) მზღვეველისათვის წარმოდგენიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის ვადაში;

3.1.6. ანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ე.წ. გაუმჯობესებისთვის მიყენებული ზიანი, რომელი ე.წ. გაუმჯობესებაც არსებობდა ავტოტრანსპორტის დაზღვევის მომენტში და მითითებული იყო პოლისში;

3.1.7. ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი მოვალეობები.

#### **3.2. მზღვეველი უფლებამოსილია:**

3.2.1. გააკონტროლოს დამზღვევისა და ლიზინგის მიმღების მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის პირობებისა და მოთხოვნების შესრულება;

3.2.2. შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება და შესთავაზოს დამზღვევეს, ახალი ხელშეკრულების დადება შეცვლილი სახით იმ შემთხვევაში, თუ შეიცვალა ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობები;

3.2.3. ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მოქმედება და წერილობით შეატყობინოს დამზღვევეს აღნიშნულის შესახებ იმ შემთხვევაში, თუ გამოვლინდება, რომ დამზღვევის ან/და ლიზინგის მიმღების მიერ განაცხადში მითითებული მონაცემები და გარემოებები არ შეესაბამება სინამდვილეს ან ყალბია.

3.2.4. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში დაზღვევისათვის მნიშვნელობის

მქონე გარემოებებთან დაკავშირებით;

3.2.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ მოითხოვოს დამზღვევისაგან წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა ის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელსაც მზღვეველი მიიჩნევს საჭიროდ სადაზღვევო შემთხვევის ობიექტურად შეფასებისათვის;

3.2.6. მოახდინოს დაზღვეული დაზიანებული ავტომანქანის დათვალიერება და ფოტოგადაღებები;

3.2.7. შეადგინოს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეკეთების/აღდგენითი ღირებულების კალკულაცია (ხარჯთაღრიცხვა) ნარჩენი ღირებულების გათვალისწინებით, ასეთის არსებობის შემთხვევაში;

3.2.8. მოითხოვოს დამზღვევისაგან, რათა ამ უკანასკნელმა გადასცეს მზღვეველს საკუთრების უფლება სადაზღვევო შემთხვევის გამო მზღვეველის მიერ შეცვლილ ავტოტრანსპორტის ნაწილებზე სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში, დაზღვეული ავტომანქანის განადგურების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას – განადგურებულ ავტომანქანაზე, ხოლო გატაცების, მითვისების, გაფლანგვის, თაღლითობის ან გაუჩინარების გამო სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში – ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შესაბამისად, დამზღვევი იღებს ვალდებულებას შეასრულოს ყველა ის ქმედება, რომელიც აუცილებელი და გათვალისწინებულია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით აღნიშნული მიზნის მისაღწევად. ამასთან, ხსენებული უფლების რეალიზაცია მზღვეველის მიერ შეიძლება განხორციელდეს ავტოტრანსპორტზე (მის ნაწილებზე) საკუთრების უფლების გადმოსვლით ან დამზღვევის მიერ ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციის შემთხვევაში, ფულადი ფორმით თანხის მიღების გზით, ამასთან, ავტოტრანსპორტის (მისი ნაწილების) რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ყველა საკითხს დამზღვევი წინასწარ ათანხმებს მზღვეველთან. დამზღვევის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველის მიერ გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება შემცირდება დაზიანებული ნაწილის ღირებულებით. აღნიშნულის შესაბამისად დაკორექტირდება სადაზღვევო შემთხვევის დარეგულირების აქტი და შემცირდება სადაზღვევო ანაზღაურების თანხის ოდენობა. მხარეები ვალდებულები იქნებიან, დაიცვან დარეგულირების აქტით შეთანხმებული ახალი პირობები;

3.2.9. იმ შემთხვევაში, თუ დამზღვევის მიერ განადგურებულ ავტოტრანსპორტის (ან მისი ნაწილის) მზღვეველისათვის პირდაპირ მფლობელობაში გადაცემა არ ხერხდება წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით ობიექტური მიზეზების გამო (რაც არ არის დაკავშირებული დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევასთან ან მის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებასთან) და მხარეები არ შეთანხმებულან დამზღვევის მიერ განადგურებული ავტოტრანსპორტის (ან მისი ნაწილის) რეალიზაციაზე, ან/და განადგურებულ ავტომანქანაზე რეგისტრირებულია სამართლებრივი აკრძალვა/შეზღუდვა ან/და გირავნობის უფლება ან/და არსებობს სხვა ობიექტური გარემოება, რომელიც შეუძლებელს ხდის მზღვეველზე საკუთრებისა და მფლობელობის უფლების გადმოსვლას, მზღვეველი უფლებამოსილია საკუთარი გადაწყვეტილებით განადგურებული ავტოტრანსპორტის (ან მისი ნაწილის) ნარჩენი საბაზრო ღირებულება გამოქვითოს გასაცემი სადაზღვევო ანაზღაურებიდან ან, თუ ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მოითხოვოს განადგურებული ავტოტრანსპორტის (ან მისი ნაწილის) ნარჩენი საბაზრო ღირებულების ანაზღაურება დამზღვევისაგან.

3.2.10. არ აანაზღაუროს ზარალი დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ შემთხვევებში;

3.2.11. არ აანაზღაუროს წარმოშობილი ზიანის ოდენობაზე მეტი თანხა იმ შემთხვევაშიც კი, თუ სადაზღვევო თანხა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის აღემატება სადაზღვევო ან/და საბაზრო ღირებულებას;

3.2.12. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება დავალიანება, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამის დავალიანების თანხა;

3.2.13. არ აანაზღაუროს სარემონტო ხარჯი იმგვარად, რომ ამით მოხდეს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობის გაუმჯობესება სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულ მდგომარეობასთან შედარებით;

3.2.14. არ აანაზღაუროს საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ განხორციელებული შეკეთების ხარჯი;

3.2.15. **მზღვეველის** მიერ დაზიანებული დეტალის ანაზღაურების თანხის გაცემის შემთხვევაში მას წარმოეშვება საკუთრების უფლება დაზიანებულ დეტალთან მიმართებაში.

- 3.2.16. არ ანაზღაუროს დაზღვევამდე არსებული მიზეზით განპირობებული ზიანის სარემონტო ხარჯები;
- 3.2.17. არ ანაზღაუროს არა-ქარხნული მოწყობილობებისათვის მიყენებული ზიანი, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ აღნიშნული მოწყობილობით აღჭურვილი იყო ავტოტრანსპორტის დაზღვევის დაწყების მომენტისათვის და აღნიშნულის შესახებ მითითებულია პოლისში;
- 3.2.18. ანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის სარემონტო/ აღდგენის/ შეცვლის ხარჯის ბრენდის ოფიციალური დილერის ფასების შესაბამისად, თუ ავტოტრანსპორტის ასაკი არ აღემატება 3 წელს ან/და ავტოტრანსპორტის საგარანტიო ვადას, ხოლო ავტოტრანსპორტი 3 წელს ზემოთ ან/და ავტოტრანსპორტის საგარანტიო ვადის გასვლის შემდეგ ავტოტრანსპორტის სარემონტო/ აღდგენის/ შეცვლის ხარჯი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ავტოტრანსპორტის ბრენდის ოფიციალური დილერის მიერ დადგენილი ფასები;
- 3.2.19. ანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულება, თუ ავტოტრანსპორტის ასაკი აღემატება 3 წელს ან/და ან/და ავტოტრანსპორტის საგარანტიო ვადას და სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილებით დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას.
- 3.2.20. მზღვეველი უფლებამოსილია, ლიზინგის მიმღების მოთხოვით ლიზინგის მიმღებს ან მის უფლებამოსილ წარმომადგენელს მიაწვდის ინფორმაციას ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით, მათ შორის და არამხოლოდ: რა ეტაპზეა ანაზღაურების პროცესი, რა სახის დოკუმენტაციის წარდგენაა საჭირო, რა ოდენობით იქნა შეფასებული ზარალი, როდის მოხდება ანაზღაურების გაცემა და სხვა.

### 3.3. დამზღვევი/ლიზინგის მიმღები ვალდებულია:

- 3.3.1. განუხრელად დაიცვას წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი პირობები და ნაკისრი მოვალეობები;
- 3.3.2. უზრუნველყოს მზღვეველი სადაზღვევო ხელშეკრულების დასადებად აუცილებელი ინფორმაციით; დამზღვევი ასევე ვალდებულია ავტომობილის დაზღვევამდე უზრუნველყოს დასაზღვევი ავტომობილის დასურათება. სურათების გადაღებისას აუცილებლად უნდა იყოს გათვალისწინებული:
- 3.3.2.1. სურათები უნდა იყოს გადაღებული ნათელ გარემოში, ავტომობილი უნდა ჩანდეს ოთხივე მხრიდან (დიაგონალზე გადაღებული, ისე რომ გადაღებული ფოტოს უდიდესი ნაწილი ეკავოს ავტომობილის გამოსახულებას). ცალკე უნდა არსებობდეს ოდომეტრის სურათი მიმდინარე გარბენის ჩვენებით, ავტომობილის VIN კოდი და საქარე მინის სურათი;
- 3.3.2.2. ასევე ცალკე უნდა იყოს გადაღებული ყველა არსებული დაზიანება მართი კუთხით; ისე რომ ფოტოს უდიდესი ნაწილი ეკავოს დაზიანებულ ადგილს და ამავე დროს სურათი მოიცავდეს მთელ დაზიანებას და ჩანდეს / აღქმადი იყოს ავტომობილის კონკრეტულად რა ნაწილი / რომელი მხარეა;
- 3.3.2.3. ავტომობილის ყველა არსებული დაზიანება დაფიასირდება პოლისის შექმნისას;
- შენიშვნა:** ავტომობილის დასურათება არ არის აუცილებელი უწყვეტი განახლებისას, ასევე შემთხვევებში, როდესაც ავტომობილი არის ახალი და ხდება მისი გამოყვანა ოფიციალური ავტო დილერის ცენტრიდან (იგულისხმება, რომ დაზღვევის მომენტში ავტომობილი ჯერ არ არის გამოყვანილი აღნიშნული ავტო დილერის ცენტრიდან);
- 3.3.3. დროულად და სრულად გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია;
- 3.3.4. წინამდებარე გენერალური ხელშეკრულების დასადებად და კონკრეტული დაზღვევის განსახორციელებლად წარმოდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში (მაგ., ავტოტრანსპორტის გასხვისება, სადაზღვევო რისკის ხარისხის გაზრდა, უფლებამოსილი მძღოლის შეცვლა-დამატება, ავტომანქანის გასაღების ან სიგნალიზაციის პულტის დაკარგვა და ა.შ.) შეატყობინოს ამის შესახებ მზღვეველს წერილობითი ფორმით დაუყოვნებლივ, დამზღვევის მიერ ასეთი ფაქტის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 (ორი) სამუშაო დღისა, ასეთი ცვლილების წარმოშობის შეტყობის მომენტიდან; წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ზარალის ანაზღაურების ვალდებულებისგან;

3.3.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან ან დამზღვევის მიერ ასეთი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გაგებიდან დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათისა, აცნობოს ამის შესახებ სატელეფონო შეტყობინებით მზღვეველის ქოლ ცენტრს (+995 32) 2 505 111;

3.3.6. მიიღოს ობიექტურად შესაძლო ყველა ზომა დაზღვევის საგნის გადასარჩენად და ზიანის მოცულობის მაქსიმალურად შესამცირებლად;

3.3.7. მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე უზრუნველყოს სადაზღვევო შემთხვევის ადგილზე არსებული მდგომარეობის შენარჩუნება ობიექტური შესაძლებლობისა და მოქალაქეობრივი უფლებამოსილების ფარგლებში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება გაიცემა მზღვეველის მიერ და მზღვეველი მხოლოდ ზეპირი/სატელეფონო ინსტრუქტაჟით შემოიფარგლება ან თუ აღნიშნულის საწინააღმდეგო მითითება აკეთებს საპატრულო ეკიპაჟის ან/და სახანძრო უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის წარმომადგენელი, რომელსაც იძულებულია, დაემორჩილოს დამზღვევი/ლიზინგის მიმღები ან მათი წარმომადგენელი;

3.3.8. გაუწიოს მზღვეველს სათანადო დახმარება, ხელი შეუწყოს, მიიღოს მონაწილეობა სადაზღვევო შემთხვევის გამომწვევი მიზეზების, მისი დადგომის გარემოებების, შედეგებისა და მიყენებული ზიანის სიდიდის სრულ და ობიექტურ გამოკვლევაში, დადგენასა და შეფასებაში და არ იმოქმედოს მზღვეველის ინტერესების საწინააღმდეგოდ;

3.3.9. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის მიერ მიღებული ნებისმიერი უწყების, შეტყობინების ან გზავნილის შესახებ;

3.3.10. საკუთარი უფლებამოსილებისა და შესაძლებლობის ფარგლებში ხელი შეუწყოს მზღვეველს მის მიერ რეგრესის უფლების განხორციელებაში;

3.3.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოსატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებით მის წინააღმდეგ აღძრული ნებისმიერი სარჩელის თაობაზე და იურიდიულ პროცედურებზე, აგრეთვე, გაცხადებულ ნებისმიერ პრეტენზიაზე;

3.3.12. ყველა ღონე იხმაროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის უსაფრთხოების დასაცავად;

3.3.13. მიანიჭოს სრული თავისუფლება მზღვეველს, რათა ამ უკანასკნელს მიეცეს საშუალება სურვილისამებრ ნებისმიერ დროს შეამოწმოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის მდგომარეობა;

3.3.14. ზედმიწევნით დაიცვას წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დებულების მოთხოვნა და მიაწოდოს მზღვეველს ყველა საჭირო და შესაბამისი ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც, თავის მხრივ, წარმოადგენს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველს;

3.3.15. აღჭურვოს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტი სიგნალიზაციით, თუ ამას მზღვეველი მოითხოვს;

3.3.16. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს;

3.3.17. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას წარუდგინოს მზღვეველს ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტაცია:

ა) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში - განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;

ბ) სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი ან ასლი

გ) შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით; საგზაო შემთხვევისას – ცნობა საპატრულო პოლიციიდან დაწესებული ფორმით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები; ასევე, საგზაო შემთხვევის სქემა;

დ) ავტოსატრანსპორტის სარეგისტრაციო (ტექპასპორტის) მოწმობის ასლი; ორიგინალი კი – ქურდობის, ასევე, სრული განადგურების შემთხვევაში;

ე) მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი;

ვ) მძღოლის სიფხიზლის ცნობა;

ზ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეული ავტომანქანა არ წარმოადგენს მოსარგებლის საკუთრებას ანუ ტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობაში მესაკუთრედ სხვა პირი არის მითითებული – ასეთი პირის წერილობითი განცხადება მოსარგებლისათვის ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილების მინიჭების თაობაზე;

- თ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომა გამოწვეული მესამე პირის ქმედებით, მზღვეველს უნდა წარმოუდგინოს ასეთი მესამე პირის შესახებ ინფორმაცია, კერძოდ: სახელი, გვარი, მისამართი, საკონტაქტო ტელეფონის ნომერი;
- ი) მოსარგებლის საიდენტიფიკაციო დოკუმენტები.
- კ) დაზღვეული ავტოტრანსპორტის გაუჩინარების (თუ ასეთი მითითებულია პოლისში) შემთხვევაში – წარუდგინოს მზღვეველს მხოლოდ ის დოკუმენტაცია, რაც შეთანხმებულია დამზღვევისა და მზღვეველის მიერ დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ ხელშეკრულებით.
- ლ) მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში – ცნობა მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების სამართლებრივი მდგომარეობის შესახებ გაცემული შესაბამისი ორგანოების მიერ.
- მ) ლიზინგის მიმღებთან გაფორმებული სალიზინგო ხელშეკრულება;
- ნ) ცნობა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში დარჩენილი სალიზინგო ვალდებულების ოდენობის თაობაზე;
- ო) შეტყობინება დაზარალებული მესამე პირის (პირების) მიერ პრეტენზიის წაყენების შესახებ;
- პ) დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან, რომელთაც დაზარალებულთა ჯანმრთელობის მდგომარეობაზე კომპეტენტური ექსპერტიზის ჩატარებისა და საექსპერტო დასკვნის გაკეთების უფლება აქვთ (საავადმყოფო ფურცლის ასლი, ცნობა მკურნალობის შესახებ, საექსპერტო კომი-სიის დასკვნა და სხვა);
- ჟ) თუ დაზღვეულის გარდაცვალების გამო ან სხვა მიზეზთა გათვალისწინებით, სხვა პირი იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას, დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს მოსარგებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღების უფლებამოსილებას, გარდაცვალების შემთხვევაში, ასეთი დოკუმენტია სამკვიდრო მოწმობა, რომელიც განსაზღვრავს მემკვიდრის წილს მამკვიდრებლის სამკვიდროში;
- რ) იმ შემთხვევაში, თუ დაზღვეულსა და დაზარალებულს შორის მიმდინარეობს დავა მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით ანაზღაურების გაცემის საფუძველია სასამართლოს კანონიერ ძალაში შესული გადაწყვეტილება, რომელიც ადასტურებს დამზღვევის პასუხისმგებლობის დადგომას მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურებაზე, ამასთან, ანაზღაურების გაცემის საფუძველი არ არის ისეთი შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი საქმის სასამართლო განხილვის ეტაპზე თავად სცნობს სარჩელს ან მის ნაწილს მზღვეველთან წინასწარი წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- ს) მოსარგებლის პირადობის მოწმობის ასლი;

3.3.18. იმ შემთხვევაში, თუ ავტოტრანსპორტს გააჩნია ერთზე მეტი ქარხნული გასაღები (სიგნალიზაციის პულტი), რაც მითითებული უნდა იყოს დაზღვევის განაცხადში, დამზღვევს (დაზღვეულს) / ლიზინგის მიმღებს ექსპლუატაციაში უნდა ჰქონდეს მხოლოდ ერთი ეგზემპლარი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარები შეინახოს საიმედო ადგილას. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია, გატაცების რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები. ამასთანავე, დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ქურდობის შემთხვევაში დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს დაზღვევის განაცხადში მითითებული ყველა გასაღები და სიგნალიზაციის პულტი, ხოლო ძარცვა, ყაჩაღობის, მითვისება/გაფლანგვისა და თაღლითობის შემთხვევაში – სათადარიგო გასაღები(ებ)ი და პულტი (ასეთის მითითებისას განაცხადში), წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი, ასევე, იტოვებს უფლებას, მოიხსნას ნაკისრი ვალდებულებები.

3.3.19. დაფაროს საგზაო შემთხვევის გამო ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები, წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხა დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;

3.3.20. თუ დამზღვევის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული დაზღვევის ინტერესი ერთდროულად რამდენიმე მზღვეველთან არის დაზღვეული, დამზღვევი ვალდებულია აღნიშნულის თაობაზე განახორციელოს მზღვეველის ინფორმირება და შესაბამის წერილობით შეტყობინებაში აღნიშნოს სხვა მზღვეველების ვინაობა და სადაზღვევო თანხის ოდენობა. ასეთ შემთხვევაში, ანუ თუ დაზღვეული ინტერესი რამდენიმე მზღვეველთან აღმოჩნდება დაზღვეული ერთი და იმავე რისკისაგან და სადაზღვევო თანხმები ჯამში საბაზრო ღირებულებას აჭარბებს, მზღვეველები დამზღვევის წინაშე ვალდებულნი არიან, როგორც სოლიდარული მოვალეები იმ თანხის ფარგლებში, რომელიც გათვალისწინებულია დამზღვევთან გაფორმებულ შესაბამის დაზღვევის ხელშეკრულებაში (სადაზღვევო პოლისში), მაგრამ დამზღვევს არ აქვს უფლება მიიღოს ჯამში რეალურ

ზიანზე მეტი თანხა

3.3.21. ლიზინგის მიმღებმა მუდამ თან იქონიოს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა და არავითარ შემთხვევაში არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში.

3.3.22. ლიზინგის მიმღებმა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, უზრუნველყოს მზღვეველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რეგრესის უფლების გამოყენების საფუძველზე მოთხოვნილი თანხების ანაზღაურება, მზღვეველის მოთხოვნის მიღებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში.

3.3.23. ზარალის დადგომის დროს წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვევის მომენტში ლიზინგის საგნის მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა, ამავე ხელშეკრულების 3.3.2 პუნქტით განსაზღვრული სტანდარტით (წელი, თვე, რიცხვის მითითებით), წინააღმდეგ შემთხვევაში ანაზღაურება არ გაიცემა.

### **3.4. დამზღვევი უფლებამოსილია**

3.4.1. განხორციელებული დაზღვევის დასტურად მოითხოვოს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;

3.4.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადასტურებისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების მიღება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით დადგენილი წესითა და ოდენობით.

### **მუხლი 4. დაზღვევის პირობები**

4.1. I ნაწილი - ავტოტრანსპორტისათვის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება; ხანძარი, აფეთქება, ვანდალიზმი; დაზღვევის საგნის გატაცება, გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა,), ასევე სადაზღვევო პოლისში შესაბამისი მითითების არსებობიდან - გაუჩინარება; გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული გამონაკლისებისა;

4.1.1. მზღვეველი განხორციელებს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემას სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზისა და ერთი პოლისის ჭრილში წინამორბედ შემთხვევებზე (ასეთის არსებობისას) გაცემული თანხების (ანაზღაურების) გამოკლებით, თუ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაზიანება/განადგურება გამოწვეულია 1.1.1. პუნქტში გათვალისწინებული რისკების ხდომილებით.

ამასთან, დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაუჩინარების რისკის დადგომისას, თუ ასეთი დაფარვა გათვალისწინებულია შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით, შემთხვევა რეგულირებას ექვემდებარება წინამდებარე ხელშეკრულებისა და დამზღვევისა და მზღვეველს შორის წინამდებარე ხელშეკრულების პრეამბულაში მითითებული ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

4.1.2. ავტოტრანსპორტის დაზიანების/სრული განადგურების (ფიზიკურად განადგურება, გატაცება, მითვისება, გაფლანგვა, თაღლითობა და სადაზღვევო პოლისში შესაბამისი მითითების არსებობისას - გაუჩინარება) შემთხვევაში, მზღვეველი მხარეთა შეთანხმების შესაბამისად აუნაზღაურებს დამზღვევეს/მოსარგებლეს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის აღდგენით ან შენაცვლებით ღირებულებას წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით, ხოლო გაუჩინარების რისკის ხდომილების შემთხვევაში - ანაზღაურების ოდენობის განსაზღვრისას დამატებით მხედველობაში მიიღება მზღვეველსა და დამზღვევეს შორის გაფორმებული დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის შესახებ ხელშეკრულების პირობები.

4.1.3. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემით მზღვეველი თავისუფლდება დამზღვევის წინაშე მასზე დაკისრებული ვალდებულებისაგან.

4.1.4. ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომელიც არის მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის საფუძველი და რომლითაც დამზღვევი და მზღვეველი თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილ ვადებში, გადაირიცხება დამზღვევის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშზე. სადაზღვევო შემთხვევის აქტს



ხელს აწერს, როგორც მზღვეველი, ისე - დამზღვევი.

4.1.5. იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდნენ ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

- ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს მზღვეველი ფარავს;
- ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯებს დამზღვევი ფარავს;
- გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებითა და ინიციატივით, ასეთ შეფასებაზე (ექსპერტიზაზე) გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვეველსა და დამზღვევს შორის.

4.1.6. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მზღვეველის მიერ ასანაზღაურებელ თანხას დააკლდება ასეთი მომენტისათვის დამზღვევის მიერ დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდისათვის მზღვეველისათვის გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის (ასეთის არსებობისას) თანხა.

## 4.2. - II ნაწილი - სამოქალაქო პასუხისმგებლობა მესამე პირთა წინაშე, თუ ასეთი რისკების დაზღვევას ითვალისწინებს შესაბამისი პოლისი:

4.2.1. თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც, თავის მხრივ, გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, სხეულის დაზიანება ან რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მაშინ, მზღვეველი აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების მიხედვით.

4.2.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, წინამდებარე პირობების გათვალისწინებითა და მხარეთა შორის წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, ანაზღაურებას ექვემდებარება შემდეგი:

4.2.2.1. დაზარალებული მესამე პირების სიცოცხლის და/ან ქონების გადასარჩენად ან ზიანის შესამცირებლად გაწეული მიზანშეწონილი ხარჯები;

4.2.2.2. მესამე პირის პრეტენზიებთან დაკავშირებული სასამართლო ან სასამართლოს გარეშე პრეტენზიის განხილვის ხარჯები, აგრეთვე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის გარემოებებისა და ზარალის ოდენობის დადგენის ხარჯები (აღნიშნული ხარჯების ანაზღაურება ხდება სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო ლიმიტის 20%-ის ფარგლებში), თუ ისინი წერილობით იყო მზღვეველთან შეთანხმებული;

4.2.2.3. დაზარალებული პირისათვის კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების საფუძველზე გადასახდელი კომპენსაცია;

4.2.2.4. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე მესამე პირი(ებ)სათვის მიყენებული ზიანის კომპენსაცია, თუ ამგვარი კომპენსაციის ოდენობა წერილობითი გზით შეთანხმებულია მზღვეველთან და თუ დაზარალებული წერილობით დაადასტურებს, რომ მას არ გააჩნია არავითარი პრეტენზია სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით;

4.2.3. სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე კომპენსაციის/ანაზღაურების ოდენობა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით განსაზღვრულ სადაზღვევო ლიმიტს, გამოანგარიშდება შემდეგი წესით:

4.2.3.1. მესამე პირის გარდაცვალების ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში – მიყენებული მატერიალური ზიანის ოდენობა:

ა) ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა დაკარგა, თუ იგი ნაწილობრივ ან სრულად შრომისუუნარო შეიქმნა, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;

ბ) დამატებითი ხარჯები, რომლებიც გამოწვეულია ჯანმრთელობის დაზიანებით, მათ შორის მკურნალობის, დამატებითი კვების, მედიკამენტების, პროტეზირების, ზედამხედველობისა და მოვლის, სპეციალური სატრანსპორტო საშუალების შეძენის, პროფესიული გადამზადების ხარჯები, თუ დადგენილია, რომ დაზარალებულს ესაჭიროება აღნიშნული ტიპის დახმარება და არ აქვს მათი უფასოდ მიღების უფლება;

გ) ხელფასის (შემოსავლის) ნაწილი, რომელსაც დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში

დაკარგავენ შრომისუუნარო პირები, რომლებიც დაზარალებულის კმაყოფაზე იმყოფებოდნენ ან უფლება ჰქონდათ მიეღოთ მისგან სარჩო (რეგულარული გადახდების სახით), მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;

4.2.3.2. თუ მესამე პირ(ებ)ს ქონებრივი ზიანი მიაღებდა, სადაზღვევო ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

ა) ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში – დაკარგული ქონების საბაზრო ან აღდგენითი ღირებულების ოდენობას, ხელყოფილი ქონების სპეციფიკის გათვალისწინებით, გაუფასურებისა და დარჩენილი დეტალების, რომელთა გამოყენებაც კიდევ შესაძლებელია, ღირებულების გამოქვითვით;

ბ) ქონების ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში – დაზიანებამდე არსებულ მდგომარეობამდე მისაყვანად საჭირო შეკეთების ხარჯებს.

4.2.4. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების, ასევე, მესამე პირთა ქონების ხელყოფის შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებულისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით.

4.2.5. სადაზღვევო პოლისში სხვა ქვე-ლიმიტის არსებობის შემთხვევაში, ანაზღაურების ოდენობა იზღუდება ამგვარი ქვე-ლიმიტის გათვალისწინებით;

4.2.6. ერთი შემთხვევით გამოწვეული დანაკარგი განხილული იქნება ერთ სადაზღვევო შემთხვევად. არავის აქვს უფლება, ორჯერ მიიღოს ანაზღაურება წინამდებარე დაზღვევის თანახმად, ერთი და იგივე ზიანისთვის ან ზიანის რომელიმე ელემენტისათვის;

4.2.7. მესამე პირ(ებ)ისადმი მიყენებული ზარალის ასანაზღაურებელი მთლიანი თანხა, შემთხვევების რაოდენობის მიუხედავად, არ შეიძლება აღემატებოდეს პოლისით ამ დაფარვისათვის გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას;

4.2.8. გამონაკლისს მოცემული სახის დაფარვისათვის წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც დაზარალებული წარმოადგენს:

ა) დამზღვევი ან ლიზინგის მიმღები;

ბ) პირს, რომელიც უბედური შემთხვევის მომენტში მართავდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს; ან

გ) დაზღვეული პირის (ასევე უფლებამოსილი მძღოლის) ოჯახის წევრს, ასევე, დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს;

დ) დაზღვეულის/ლიზინგის მიმღების დაქვემდებარებულს/თანამშრომელს მათ შორის არსებული ხელშეკრულების ძალით.

4.2.9. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი, ასევე, პასუხისმგებლობაზე, რომელიც წარმოშობილია ნებისმიერი სხვა კონტრაქტის ან შეთანხმების საფუძველზე, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებისა.

4.2.10. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ნებისმიერი ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს უფლებამოსილი მძღოლის საკუთრებას, მინდობილი საკუთრების სახით ინახება მასთან, გადაიზიდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ან დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმავრებული ნებისმიერი მისაბმელით.

4.2.11. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

**4.3. - III ნაწილი - უფლებამოსილი მძღოლისა და მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან, თუ ასეთი რისკებისგან დაზღვევას ითვალისწინებს შესაბამისი პოლისი:**

4.3.1. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით;

4.3.2. მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულუფლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების მიხედვით.

4.3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დადასტურების შემთხვევაში, თითოეულ დაზარალებულზე (ერთ პირზე) პოლისით განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში, ანაზღაურებას ექვემდებარება:

- გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობის ხარჯებს;
- საავადმყოფომდე მიყვანის ხარჯებს;
- საავადმყოფოში მკურნალობის და ყოფნის ხარჯებს;
- კიდურების/ორგანოების დაკარგვისთვის გათვალისწინებულ კომპენსაციას;

დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში მის მემკვიდრეებს აუნაზღაურდებათ:

ერთ პირზე მიმდინარე განსაზღვრული ლიმიტის 100%, დაზარალებულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით; დაზარალებულის სიკვდილის შემთხვევაში, ანაზღაურების მიმღების არ არსებობის შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს მხოლოდ დაკრძალვის ხარჯებს, ერთ პირზე განსაზღვრული ქვე-ლიმიტის ფარგლებში.

4.3.4. გადაუდებელი ამბულატორიული მკურნალობისა და დაზარალებული პირის უახლოეს საავადმყოფოში ტრანსპორტირების ხარჯები გამოითვლება შესაბამისი სამედიცინო ქვითრების საფუძველზე, მაგრამ არაუმეტეს 300 (სამასი) ა.შ.შ. დოლარისა ერთ პირზე;

4.3.5. საავადმყოფოში მკურნალობაზე გონივრულად გაწეული, საავადმყოფოს ანგარიშ-ფაქტურის მეშვეობით დასაბუთებული ხარჯები, მაგრამ არაუმეტეს ერთ პირზე დადგენილი პასუხისმგებლობის ლიმიტის 20 %-სა.

4.3.6. კიდურის/ორგანოს დაკარგვისათვის ასანაზღაურებელი თანხის ოდენობა გამოითვლება ქვევით მოყვანილი საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით, სადაც 100%-ით ანაზღაურება უდრის შესაბამისი პასუხისმგებლობის ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე (დაზარალებულის ჯანმრთელობის აღდგენისათვის/ტრანსპორტირებისათვის უკვე გადახდილი თანხების გამოქვითვით):

- ერთი თირკმლის დაკარგვა – 40%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა – 15%;
- ერთ ყურში სმენის დაკარგვა, თუ მეორეში სმენა უბედურ შემთხვევამდე იყო დაკარგული – 45%;
- ერთ თვალში მხედველობის სრული და სამუდამო დაკარგვა – 30%;
- მხედველობის 60%-ზე მეტით დაკარგვა ერთ თვალში – 20%;
- მხედველობის სრული დაკარგვა – 100%;
- ერთი კიდურის დაკარგვა – 40%;

4.3.7. რამოდენიმე ორგანოს დაზიანების შემთხვევაში, პირველი პროცენტული ანაზღაურების შემდეგ, ყოველი შემდგომი დამატებითი პროცენტი გამოითვლება პასუხისმგებლობის ლიმიტის დარჩენილი თანხიდან.

4.3.8. კიდურების დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე გათვალისწინებული კომპენსაციის გადახდა ხორციელდება საავადმყოფოში მკურნალობის დასრულების და დაზიანების ხარისხის საბოლოო განსაზღვრის შემდეგ, მაგრამ მხოლოდ 1 წლის შემდეგ ორგანოს ფუნქციის მოშლის მომენტიდან, იმ პირობით, რომ ამ პერიოდში დადასტურდება ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა; აღნიშნული ერთწლიანი პერიოდი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე, როდესაც ორგანოს ფუნქციის სრული მუდმივი მოშლა იმთავითვე დადასტურებულია.

4.3.9. სადაზღვევო შემთხვევით გამოწვეული რამოდენიმე ადამიანის მიერ სხეულის დაზიანების ან გარდაცვალების შემთხვევაში, თუ მთლიანი ზარალის ოდენობა აღემატება ერთი სადაზღვევო შემთხვევისათვის გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ლიმიტს, ანაზღაურება თითოეული დაზარალებული პირისათვის შემცირდება მიყენებული ზიანის საერთო ოდენობაში პასუხისმგებლობის ლიმიტის წილის გათვალისწინებით;

4.3.10. მთლიანი ასანაზღაურებელი თანხა ერთ პირზე, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის მოცულობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ ქვე-ლიმიტს ერთ პირზე;

4.3.11. ასანაზღაურებელი თანხა, შემთხვევების რაოდენობისა და ზარალის ოდენობის მიუხედავად, არ უნდა აღემატებოდეს პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტს.

4.3.12. არ ანაზღაურდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მძღოლის და/ან მგზავრების ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაუარესება/გარდაცვალება, თუ ასეთი შემთხვევა დადგება ავტოსაგზაო შემთხვევის მომენტიდან 12 კალენდარული თვის გასვლის შემდეგ.

## მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

### მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:

- 5.1. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;
- 5.2. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
- 5.3. მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტოტრანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 5.4. უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტო ტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის სრული განადგურების რისკზე;
- 5.6. წინამდებარე ხელშეკრულებასა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- 5.7. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დამზღვევის, ლიზინგის მიმღების, მათი წარმომადგენლის, უფლებამოსილი მძღოლის ან დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მგზავრის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტოტრანსპორტით ანდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ ავტოტრანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- 5.8. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის ან უფლებამოსილი მძღოლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- 5.9. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- 5.10. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:
  - 5.10.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;
  - 5.10.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- 5.11. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, სამოქალაქო/სახალხო მღელვარებით (მასობრივი არეულობით) ძალადობრივი ქმედებების შედეგად მიყენებულ ზიანზე. სამოქალაქო მღელვარებას (მასობრივი არეულობა) მიეკუთვნება ისეთი სიტუაცია, როდესაც მოსახლეობის ნაწილი იწყებს საზოგადოებრივი სიმშვიდისა და წესრიგის დარღვევას და ამავე დროს მოქმედებენ ძალადობრივად ხალხის და/ან ქონების მიმართ, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- 5.12. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

- 5.13. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეთანხმებლად;
- 5.14. თუ დაზღვეულ ინტერესთან ან დაზღვევის საგანთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.
- 5.15. ავტოტრანსპორტის მართვისას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების მდგომარეობაში ყოფნისას ან იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისას, რომლებიც უკუჩვენებაშია ავტოტრანსპორტის მართვასთან, ასევე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის თანახმად მზღვეველს უფლებამოსილებას ანიჭებს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე, გარდა 7.3.9. პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა.
- 5.16. შემთხვევებზე, რომელიც დადგა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ნებისმიერი სახით გამოცდის (ე.წ. Test Drive, Off Road) დროს, გარდა იმ შემთხვევაში, თუ ასეთ შემთხვევები სპეციალურად არის განსაზღვრული სადაზღვევო პოლისით;
- 5.17. ისეთი შემთხვევების/გარემოებების არსებობისას, რა შემთხვევაშიც მოქმედი კანონმდებლობით, მხარეთა შორის დაზღვევის სფეროში ურთიერთთანამშრომლობის ხელშეკრულებით, წინამდებარე შეთანხმებითა და პოლისით - მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს ანაზღაურება;

## მუხლი 6. ანგარიშსწორების წესი და პირობები

- 6.1. დამზღვევის მიერ ყოველი კონკრეტული ავტოტრანსპორტის დაზღვევისათვის მზღვეველის სასარგებლოდ გადასახდელი სადაზღვევო პრემიის, შესაბამისი სადაზღვევო თანხის, მზღვეველის პასუხისმგებლობის ლიმიტების, სადაზღვევო ტარიფისა და უპირობო ფრანშიზის მოცულობა განისაზღვრება შესაბამისი ინდივიდუალური სადაზღვევო პოლისით წარმოდგენილი კონკრეტული განაცხადი-ანკეტის მონაცემთა საფუძველზე;
- 6.2. კონკრეტული სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული სადაზღვევო პრემიის გადახდას **სალიზინგო კომპანია** უზრუნველყოფს **თორმეტჯერად** გადახდით. ტრანშების, მათ შორის პირველი შენატანის გადახდა იწარმოებს ყოველთვიურად არაუგვიანეს ყოველი თვის 07 რიცხვამდე. მხარეები აცხადებენ და ადასტურებენ, რომ დაზღვევა ძალაში შედის სადაზღვევო ხელშეკრულების გაფორმების დღის 24 საათიდან სალიზინგო კომპანიის მიერ პირველი გადახდის გადახდამდე; ხოლო პირველი გადახდის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში პოლისი უქმდება და გაცემული ანაზღაურება უკან უბრუნდება მზღვეველს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
- 6.3. თუ ხელშეკრულების შეწყვეტამდე სადაზღვევო პერიოდში, დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის გამო, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე (მოსარგებლეზე) სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია სრულად ხელშეკრულების შეწყვეტიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში.
- 6.4. **დამზღვევის** ინიციატივით, დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას იგი ყველა შემთხვევაში ვალდებულია წერილობით (ელ. ფოსტის ან სხვა წერილობითი ფორმით) მომართოს მზღვეველს:
- ა) ამასთან, დამზღვევს დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი (დამზღვევის მხრიდან ასეთის უკვე გადახდილის შემთხვევაში)
- გ) დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტად არ ითვლება დამზღვევის მიერ დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ჩანაცვლება სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, თუ დამზღვევმა გაასხვისა დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალება და ეს ჩანაცვლება ხორციელდება ახლად შეძენილი სატრანსპორტო საშუალებით.
- დ) მაგრამ **დამზღვევის** ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგად, მზღვეველის მხრიდან გაცემულია დამზღვევზე (მოსარგებლეზე) სადაზღვევო ანაზღაურება, მაშინ დამზღვევი ვალდებულია დაფაროს შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია სრულად, ხოლო თუ შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული პრემია, დამზღვევის მხრიდან მისივე ინიციატივით დაზღვევის ვადამდე შეწყვეტის მომენტში, უკვე სრულად დაფარულია,

მაშინ მას (დამზღვევეს), **მზღვეველის** მხრიდან გამოუმუშავებელი პრემიის ოდენობა უკან არ დაუბრუნდება.

6.5. წინამდებარე ხელშეკრულების და საქართველოს კანონმდებლობის თანახმად, პრემია შეიძლება შეიცვალოს (გაიზარდოს/შემცირდეს) სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში, თუ შეიცვლება ავტომობილის გამოყენების მიზანი, დაემატება/გამოაკლდება სადაზღვევო რისკები, შეიცვლება რისკის ხარისხი, დაემატებიან/გამოაკლდებიან უფლებამოსილი მძღოლები. ამასთან, რისკის ხარისხის არსებითი ცვლილების შემთხვევაში **მზღვეველი** უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

6.7. **დამზღვევის** მიერ წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი პრემიის გადახდის წესის პირველივე დარღვევის შემთხვევაში (პრემია და/ან მისი ნაწილი დროულად ან დადგენილი ოდენობით არ იქნა გადახდილი), მზღვეველი თავისუფლდება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია, შეაჩეროს ხელშეკრულების მოქმედება და არ აანაზღაუროს სადაზღვევო შემთხვევები ყოველგვარი შეტყობინების გარეშე, დამზღვევის მიერ ფინანსური ვალდებულების სრულად შესრულებამდე. სადაზღვევო ხელშეკრულება განახლდება მხოლოდ დამზღვევის მიერ პრემიის გადახდის შემდეგ. დავალიანების დაფარვის შემდგომ მზღვეველი დავალიანების პერიოდში დამდგარ შემთხვევებს აღარ განიხილავს სადაზღვევო შემთხვევად და ამ პერიოდში დამდგარი მომსახურება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება.

## მუხლი 7. რეგრესის წესი

7.1. მზღვეველზე, რომელმაც გადაიხადა სადაზღვევო ანაზღაურება, გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება მიყენებულ ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ გადახდილი ანაზღაურების ოდენობის ფარგლებში. დამზღვევი ვალდებულია გადასცეს მზღვეველს მის ხელთ არსებული ყველა დოკუმენტი (მათ შორის, შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოების მიერ ოფიციალური ფორმით გაცემული (დამოწმებული უფლებამოსილი პირის ბეჭდითა და ხელმოწერით) სადაზღვევო შემთხვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, ორიგინალის სახით, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: შემთხვევის ადგილი და თარიღი, შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, შემთხვევის მოხდენაზე პასუხისმგებელი პირი (პირები), აგრეთვე, საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები), რომელიც საჭიროა ამ მოთხოვნის რეალიზაციისათვის.

7.2. დამზღვევის მიერ ზიანზე პასუხისმგებელი პირისათვის უარის თქმა პრეტენზიებზე ან იმ უფლებებზე, რომელიც უზრუნველყოფს მის მიმართ მოთხოვნების რეალიზაციას, აგრეთვე უარის თქმა მზღვეველისათვის, გადასცეს ამ უკანასკნელს რეგრესული მოთხოვნის წასაყენებლად საჭირო დოკუმენტები, ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას.

7.3. წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ლიზინგის მიმღები ადასტურებს, რომ თუ სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეულია ამ პუნქტში მითითებული რომელიმე მიზეზით ან შედეგია რომელიმე მითითებული გარემოების, მზღვეველი უფლებამოსილია მოსარგებლისათვის სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ, რეგრესის წესით თანხა მოითხოვოს ლიზინგის მიმღებისგან, გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობით. მზღვეველი, ლიზინგის მიმღების მიმართ, უფლებამოსილია რეგრესის უფლება გამოიყენოს შემდეგ შემთხვევებზე:

7.3.1. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში; ასევე შემთხვევებში, როდესაც ავტომობილი გამოიყენება კომერციული დანიშნულებით - მგზავრთა გადაყვანის მიზნით (ტაქსი);

7.3.2. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა მანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;

7.3.3. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

- 7.3.4. შემთხვევაზე 21 წელზე ახალგაზრდა მძღოლის ასევე, მძღოლის მართვის უფლებამოსილების არ მქონე მძღოლის მიერ ავტოტრანსპორტის მართვისას;
- 7.3.5. შემთხვევაზე დაზღვეული ავტოტრანსპორტის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტისათვის ქურდობა/მარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- 7.3.6. შემთხვევაზე ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული პოლისში, ასევე, თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მის დატვირთვას, გადმოტვირთვას, ასევე, საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის, ლაფეტით გადაზიდვას ან ბუქსირით გადაადგილებას;
- 7.3.7. შემთხვევებზე ავტოტრანსპორტის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- 7.3.8. შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტოტრანსპორტის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
- 7.3.9. ქურდობის შემთხვევებზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- 7.3.10. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;
- 7.3.11. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილები დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- 7.3.12. მუხრუჭების მექანიკური ან ელექტრონული წუნით გამოწვეულ ავტოტრანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა ლიზინგის მიმღებისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 7.3.13. ლიზინგის მიმღების ან მისი წარმომადგენლის ან უფლებამოსილი მძღოლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- 7.3.14. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია ლიზინგის მიმღების ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა დამზღვევეს და მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან დანზღვევეს ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- 7.3.15. შემთხვევებზე, როდესაც ლიზინგის მიმღები დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- 7.4. მხარეები თანხმდებიან, რომ ნებისმიერ შემთხვევაში **სალიზინგო კომპანია/ლიზინგის მიმღები** თანახმაა მზღვეველმა რეგრესის უფლება გამოიყენოს შემთხვევაში ბრალეული პირის მიმართ (ბრალეულობა დადგენილი იქნება სამართალდამცავი ორგანოების მიერ შედგენილი საჯარიმო ქვითრით, ცნობით, წერილით და/ ან სხვა).

**შენიშვნა:** იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე გაცემულ სადაზღვევო პოლისით არ არის დაფარული გაუჩინარების რისკი, ან შემდგომში ასეთი დაფარვა გაუქმებულია, წინამდებარე ხელშეკრულების 7.3. პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევები გავრცელდება როგორც ლიზინგის მიმღებზე ასევე დამზღვევეზე, ასეთი შემთხვევების შედეგად მიყენებული ზიანი ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევისთვის მე-5 მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებთან ერთად ასევე წარმოდგენს გამონაკლისს და მზღვეველის მიერ ასეთ შემთხვევებზე სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა.

## მუხლი 8. დავა, ზიანის ანაზღაურება

8.1. მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ შეთანხმებით, შეუთანხმებლობის შემთხვევაში კი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.2. თითოეული მხარე ვალდებულია, აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით მიყენებული ზიანი საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

## მუხლი 9. ფორს-მაჟორი

9.1. მხარეები დროებით თავისუფლდებიან წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან, თუ ზემოხსენებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების მიზეზი იყო დაუძლეველი ძალის ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა.

9.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობის დადგომის შემთხვევაში მხარეთა ვალდებულებანი წყდება მხოლოდ დროებით და სრულად ახლდება ამ გარემოებათა დამთავრების ან აღმოფხვრისთანავე.

9.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომა და შეწყვეტა უნდა დაადასტუროს შესაბამისმა კომპეტენტურმა ორგანომ.

## მუხლი 10. ხელშეკრულების მოქმედება

10.1. წინამდებარე ხელშეკრულების ხელმოწერის თარიღი ფიქსირდება ამ უკანასკნელის პირველი გვერდის ზედა მარჯვენა კუთხეში, ხოლო ეს ხელშეკრულება ძალაში შედის მისი ხელმოწერის

მომენტიდან და მოქმედებს 20\_\_ წლის \_\_\_\_\_ 24:00 საათამდე. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში გაცემულ ყველ სადაზღვევო პოლისზე ვრცელდება და ძალას ინარჩუნებს წინამდებარე ხელშეკრულების მოთხოვნები, მიუხედავად ასეთი პოლისების მოქმედების ვადისა.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების ვადა გაგრძელდება იგივე ვადით და პირობებით, იმ შემთხვევაში თუ ხელშეკრულების ვადის ამოწურვამდე ერთი თვით ადრე დამზღვევი ან მზღვეველი არ განაცხადებს სადაზღვევო ურთერთობების დასრულების სურვილს.

## მუხლი 11. დაზღვევის/ხელშეკრულების შეწყვეტა

11.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის შეწყვეტის საფუძველი შეიძლება გახდეს:

ა) მზღვეველის მიერ შესაბამისი სადაზღვევო პოლისის მიხედვით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულება;

ბ) დამზღვევის ან მზღვეველის მიერ ნაკისრ ვალდებულებათა შეუსრულებლობა;

გ) შესაბამისი პოლისით გათვალისწინებული ვადის გასვლა, თუ მხარეები დამატებით პირობაზე არ არიან შეთანხმებულები;

დ) თუ დაზღვევის საგანი აღარ არსებობს, გარდა სადაზღვევო რისკით გამოწვეული შედეგებისა (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში);

ე) თუ დამზღვევი კანონმდებლობით განსაზღვრული წესით წყვეტს საქმიანობას;

ვ) ამოიწურა სადაზღვევო თანხით განსაზღვრული სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (აღნიშნული ვრცელდება კონკრეტულ სადაზღვევო პოლისთან მიმართებაში).

ზ) თუ სადაზღვევო რისკის ზრდა დამზღვევის, მისი წარმომადგენლის, ლიზინგის მიმღების ან დამზღვევის სახელით მოქმედი ნებისმიერი პირის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით არის გამოწვეული;

თ) მხარეთა წინასწარი წერილობითი შეთანხმება;



- ო) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.  
კ) მზღვეველის ან დამზღვევის მიერ ცალმხრივად წერილობითი შეტყობინების გაგზავნის გზით.  
მხარეები თანხმდებიან, რომ:

11.2 მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში იგი ვალდებულია გაუგზავნოს დამზღვევეს წერილობითი შეტყობინება მის იურიდიულ მისამართზე 30 დღიანი ვადის დაცვით. დამზღვევეს დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, ხოლო გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დამზღვევის მიერ გადახდას.

11.3. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისის გაუქმების შემთხვევაში (თუ შეწყვეტის მიზეზია სალიზინგო კომპანიასა და ლიზინგის მიმღებს შორის ურთიერთობის შეწყვეტა/დასაზღვევი ობიექტის გამოსყიდვა) იგი ვალდებულია გაუგზავნოს მზღვეველს წერილობითი შეტყობინება მზღვეველს 1 (ერთი) დღიანი ვადის დაცვით მათ შორის გაფორმებული დამატებითი შეთანხმებაში მითითებული ელექტრონული ფოსტის მისამართზე. დამზღვევეს დაუბრუნდება გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია პროპორციულად, ხოლო გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია ნებისმიერ შემთხვევაში ექვემდებარება დამზღვევის მიერ გადახდას. სხვა შემთხვევებში, გაუქმებისას სალიზინგო კომპანია (დამზღვევი) ვალდებულია, გამომუშავებელ პრემიასთან ერთად გადაიხადოს ცალკეული გაუქმებული პოლისის მიხედვით გამომუშავებული პრემია და დამატებით 1 თვის შესაბამისი პრემია;

11.4. ამასთან, დაზღვევის შეწყვეტისას მზღვეველის მიერ პოლისის მოქმედების პერიოდში კონკრეტულ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების შემთხვევაში, გამომუშავებული პრემია ასეთ სატრანსპორტო საშუალებასთან მიმართებაში დაბრუნებას არ ექვემდებარება, განვადებით სადაზღვევო პრემიის გადახდისას კი გამომუშავებული სადაზღვევო პრემია ექვემდებარება დამზღვევის მიერ სრულად დაფარვას.

## 12. კონფიდენციალურობა

12.1. მხარეთა მიერ ურთიერთთანამშრომლობის შედეგად მოპოვებული ინფორმაცია წარმოადგენს კონფიდენციალურ ინფორმაციას და არ დაიშვება წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების გაცნობა მესამე პირთათვის, მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე. ასევე მხარეებმა უნდა უზრუნველყონ ხელშეკრულების შესრულებისათვის და ამ ხელშეკრულების ფარგლებში გაცემული ნებისმიერი კორესპონდენციისა და სხვა საქმიანი დოკუმენტაციის მესამე პირთა ხელყოფისა და გაცნობისაგან დაცვა, გარდა მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი შემთხვევებისა;

12.2. მხარეთა ეს მოვალეობა ძალაშია წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის და/ან მოქმედების ვადის დასრულების შემდგომაც;

12.3. 12.1. და 12.2. პუნქტებით გათვალისწინებული ვალდებულებების დარღვევის შემთხვევაში მხარეები პასუხს აგებენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით .

12.4. კონფიდენციალურობის პირობის დარღვევად არ მიიჩნევა ისეთი შემთხვევა, თუ მზღვეველი ლიზინგის მიმღების მოთხოვით ლიზინგის მიმღებს ან მის უფლებამოსილ წარმომადგენელს მიაწვდის ინფორმაციას ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით, მათ შორის და არამხოლოდ: რა ეტაპზეა ანაზღაურების პროცესი, რა სახის დოკუმენტაციის წარდგენაა საჭირო, რა ოდენობით იქნა შეფასებული ზარალი, როდის მოხდება ანაზღაურების გაცემა და სხვა.

## მუხლი 13 დასკვნითი დებულებები

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ შედგენილია წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილია ორივე მხარის მიერ. ისინი წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

13.2. ხელშეკრულების რომელიმე პუნქტის ბათილობა არ გამოიწვევს მთლიანად ხელ შეკრულების ბათილობას თუ იგი დაიდებოდა ასეთი ბათილი პუნქტის გარეშეც გარეშეც.

13.3. წინამდებარე ხელშეკრულების აღსრულებისათვის აუცილებელი ყველა შეტყობინება მიეწოდება წერილობითი ფორმით, ან გადაეგზავნება ფაქსით, ან დაზღვეული ფოსტით მხარეთა

ადგილსამყოფელის მიხედვით. ელექტრონული საშუალებებით გაგზავნილი კორექსიონული მიღებულად ჩაითვლება თუ გამგზავნ მხარეს არ დაუბრუნდება ავტომატური ელექტრონული შეტყობინება ადრესატის მიერ შეტყობინების მიღების შეუძლებლობის შესახებ. მისამართის/ადგილსამყოფელის ცვლილების შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ მზღვეველისთვის მიუწოდებლობის შემთხვევაში, მზღვეველის მიერ გამგზავნილი ნებისმიერი კორექსიონული/შეტყობინება ჩაითვლება დამზღვევის მიერ მიღებულად.

13.4. წინამდებარე ხელშეკრულების თანახმად, სახელშეკრულებო პირობები ატარებენ კონფიდენციალურ ხასიათს და ამ ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს) გადაეცემა(თ) მხოლოდ საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ასევე, მხარეთა მიერ წერილობით გათვალისწინებული შემთხვევებში. მიუხედავად ამისა, წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით დამზღვევი ანიჭებს უპირობო უფლებას მზღვეველს, დამატებითი შეთანხმების გარეშე, დამზღვევის შესახებ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია გადასცეს სს “კრედიტინფო საქართველოს”, რაც გამოიწვევს დამზღვევის აღრიცხვას “კრედიტინფო საქართველოს” მონაცემთა ბაზაში.

13.5. წინამდებარე ხელშეკრულება ყველა ვალდებულებით ვრცელდება მხარეების უფლებამონაცვლეებზე, წარმომადგენლებზე და რწმუნებულებზე;

13.6. წინამდებარე ხელშეკრულების ხელმოწერით მხარეები ადასტურებენ, რომ წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია გონივრული განსჯის შედეგად და მასზე ხელმოწერ პირებს აქვთ სათანადო უფლებამოსილება ამისათვის;

13.7. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი გადაეცემა მზღვეველს, მეორე ეგზემპლარი – დამზღვევს, ხოლო მესამე ეგზემპლარი – ლიზინგის მიმღებს.

13.8 „პრეტენზიის დაფიქსირება შესაძლებელია შემდეგ ელ-ფოსტაზე: [info@gpih.ge](mailto:info@gpih.ge) ასევე შეგიძლიათ დაგვიკავშირდეთ შემდეგ ნომერზე: (+995 32) 2 505 111