

მზღვეველი: სს“სადაზღვევო კომპანია ჯი პი აი ჰოლდინგი“ (204426674), მის: თბილისი, კოსტავას 67, ტელ +995 322 505 111

დაზღვევის ხელშეკრულების სახე და აღწერა: საავტომობილო დაზღვევა

“ავტო ფიქსის” პირობებით ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის სრული ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:

- საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
- ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
- ხანძარი, აფეთქება;
- ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
- წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი, სეტყვა, მიწისძვრა;
- მინების დაზიანება სხვადასხვა საგნის მოხვედრის შედეგად;

დაფარვები რომელიც შედის პროდუქტში:

- სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯები;
- ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა,

დამზღვევის/ანაზღაურებაზე უფლებამოსილი პირის მიერ გადასახდელი თანხების სახეები:

1. **პირგასამტეხლო** - სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის დარღვევის შემთხვევაში, დაგეკისრებათ პირგასამტეხლო დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადა გადაცილებული დღისათვის;

პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებთ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;

2. **ფრანშიზა:** დაანგარიშდება ზარალიდან და შეადგენს ზარალის 10%-ს ყოველ სადაზღვევო შემთხვევაზე.

საერთო გამონაკლისები:

ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:

- გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
- დაუდგენელ ვითარებაში ავტომობილის ან მისი ნაწილების/დეტალების დაზიანება;
- უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების დაზიანება;
- ავტომობილი გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლების არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- დაზღვეულ ავტომობილში ჩამონტაჟებული არაქარხნული დეტალების, მოწყობილობების, აქსესუარების (მათ შორის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის) ან სარკეების დაზიანებით ან განადგურებით გამოწვეული ზარალი;
- დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამომდრო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება;
- საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ განხორციელებული შეკეთება;
- დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე პირის მიზეზით);
- რბოლებში მონაწილეობა, დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (**Test Drive, Off Road**);
- იმ შემთხვევაში თუ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მოხდება დაზღვეული ავტომობილის გამოყენება შემოსავლის მიღების მიზნით (ტაქსი) ან მოხდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაქირავება ან ნებისმიერი სხვა ფორმით მესამე პირებისთვის შემოსავლის მიღების მიზნით გადაცემა, აღნიშნული ქმედების განხორციელებისას დაზღვევის ხელშეკრულება ჩაითვლება ბათილად. ასეთ შემთხვევაში დამზღვევი ვალდებულია აგვინაზღაუროთ პოლისის ადმინისტრირებასთან დაკავშირებული ხარჯები პრემიის 20%-ს ოდენობით, ასევე დამდგარი შემთხვევა არ ანაზღაურდება, ხელშეკრულების საფუძველზე ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურება კი ექვემდებარება დაუყოვნებლივ უკან დაბრუნებას;

- დაზღვეული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მახასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მახასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვეთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- ზარალი გამოწვეულია იონიზებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით; სამოქალაქო მღელვარებით; ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- ავტომობილი დაზღვეულია ნებისმიერი სხვა სადაზღვევო პოლისით / სადაზღვევო პროდუქტით;
- ავტომობილის ცალკეული დეტალების და აქსესუარების დაზიანება, გარდა შემთხვევების, როდესაც აღნიშნული დაზიანება გამოწვეულია ხელშეკრულებაში მითითებული დაფარული რისკებით და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა ამ პუნქტში აღნიშნულის, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია;

ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

სადაზღვევო ანაზღაურება აგრეთვე არ გაიცემა:

- სადაზღვევო ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ნებისმიერი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- ანაზღაურებას არ ექვემდებარება სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- თუ დამზღვევი ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება, რომ გააყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), მზღვეველს უფლება აქვს არ აანაზღაუროს შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც დამზღვევი შეგნებულად ზრდის ზარალის ოდენობას ან მზღვეველს აწვდის ყალბ ინფორმაციას;
- მზღვეველი თავისუფლდება ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი პოლისის გრაფიკით განსაზღვრული პრემიის პირველი შენატანი.

მზღვეველის პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;

- სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა დაზღვეულის/ანაზღაურებაზე უფლებამოსილი პირის მიერ ხელშეკრულებით/პოლისით განსაზღვრული დოკუმენტების წარმოუდგენლობისას ან/და ნებისმიერი ვალდებულების დარღვევისას.

წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელი წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ, მასზე ხელმოწერით დამზღვევი/დაზღვეული ადასტურებს რომ გაეცნო დაზღვევის პროდუქტს მის არსს და ძირითად პირობებს, აღნიშნული დოკუმენტი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური იურიდიული ძალის. დაზღვევის პირობები და მხარეთა უფლება მოვალეობები დგინდება და განისაზღვრება მხარეთა შორის გაფორმებული დაზღვევის ხელშეკრულებით ასევე მის საფუძველზე გაცემული სადაზღვევოპოლისით რომელიც წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელთან ერთად წარმოადგენს მხარეთა შორის გაფორმებული ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს